



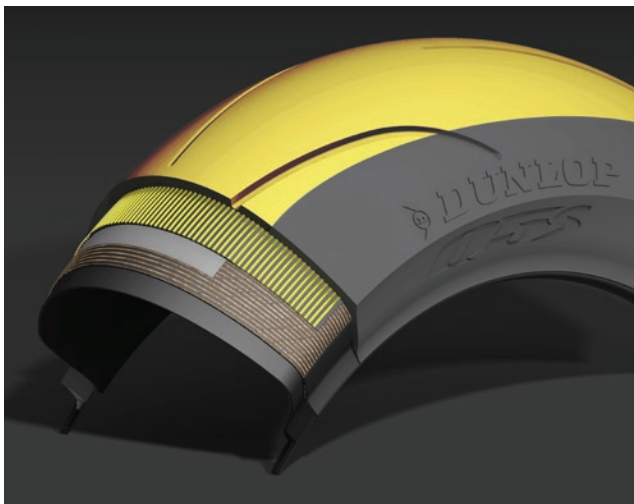
SPORTMAX Q5S



14503

- L'amélioration de la construction, du profil, du composé et de la bande de roulement permet au Q5S d'offrir un maniement plus léger et plus agile, ainsi qu'une meilleure adhérence sur le sec et sur le mouillé ce qui le rend encore plus convivial tout en conservant la meilleure durabilité de sa catégorie.
- La technologie Multi-Tread™ utilise un composé à longue durée de vie au centre de la bande de roulement arrière, flanqué de composés d'adhérence latéraux offrant aux conducteurs un kilométrage exceptionnel sans sacrifier la maniabilité ou l'adhérence.
- Les composés avant et arrière mis à jour offrent une meilleure adhérence et un meilleur temps d'échauffement.
- La technologie Intuitive Response Profile™ (IRP) offre une plus grande latitude dans le choix de la ligne de conduite en virage, ainsi qu'une direction étonnamment linéaire.
- La conception optimisée de la bande de roulement permet des temps de chauffe plus rapides et des caractéristiques d'usure améliorées.

NOUVEAU



Dimensions	Position	No ITL
110/70ZR17 (54W)	Avant - BLK	026-1840
120/70ZR17 (58W)	Avant - BLK	026-1842
140/70ZR17 (66W)	Arrière - BLK	026-1844
150/60ZR17 (66W)	Arrière - BLK	026-1847
160/60ZR17 (69W)	Arrière - BLK	026-1849
180/55ZR17 (73W)	Arrière - BLK	026-1851
190/50ZR17 (73W)	Arrière - BLK	026-1853
190/55ZR17 (75W)	Arrière - BLK	026-1855
200/55ZR17 (78W)	Arrière - BLK	026-1857